



Усовершенствованные. Модернизированные. Восхитительные.

YZF-R6 — это легенда улиц. Выиграв в последние несколько лет 3 чемпионата мира в классе «суперспорт», он стал настоящим королем гоночного трека. Один заезд на этом предназначенном для MotoGP гоночном мотоцикле — и вы погрузитесь в мир Yamaha. МИР R!

Новый YZF-R6 готов покорять всех своим агрессивным обликом и особой конструкцией кузова с низким лобовым сопротивлением — чертами, унаследованными от выдающейся серии R от Yamaha.

Чтобы расширить ваши возможности, новый YZF-R6 оснащают 6-режимной системой регулирования тягового усилия, а также системой быстрого переключения передач (QSS) и ABS.

- ▶ YZF-R6 с дизайном нового поколения серии R
- ▶ Агрессивный облик со светодиодными габаритными огнями
- ▶ Аэродинамичный передний обтекатель и ветровое стекло
- ▶ 6-режимная система регулирования тягового усилия (TCS)
- ▶ Система быстрого переключения Quick Shift System для переключения на повышенные передачи без использования сцепления
- ▶ YCC-T, YCC-I, ABS и режим D-Mode
- ▶ Передние вилки типа YZF-R1 размером 43 мм
- ▶ Сдвоенные передние диски диаметром 320 мм с радиальными суппортами
- ▶ Улучшенная посадка и удобство управления
- ▶ Узкий магниевый задний подрамник, отлитый под давлением
- ▶ Легкий алюминиевый топливный бак на 17 литров
- ▶ Рядный 4-цилиндровый 4-клапанный двигатель DOHC объемом 599 куб. см



Аэродинамика и четкость управления нового поколения

Современные технологии и кузов обтекаемой формы вывели 600-кубовый мотоцикл YZF-R6 класса «суперспорт» на новый уровень. «Скрытые» фары и обтекаемые светодиодные габаритные огни — агрессивный облик подчеркивает принадлежность мотоцикла к серии R.

Изящный алюминиевый топливный бак и магниевый подрамник помогают снизить массу и усовершенствовать посадку, а передние вилки типа YZF-R1, новые задние амортизаторы и сдвоенные передние диски позволяют повысить точность управления и эффективность торможения.

Чтобы расширить ваши возможности, YZF-R6 оснащают 6-режимной системой регулирования тягового усилия, а также системой быстрого переключения передач (QSS) и ABS.





Дизайн нового поколения серии R

YZF-R6 позаимствовал свой дизайн у серии нового поколения R. Его дополнили глубоко посаженные фары и сдвоенные светодиодные габаритные огни, которые придали облику агрессивности. Яркий кузов и плавные горизонтальные линии отражают принадлежность этого 600-кубового мотоцикла к гоночной серии R.

Улучшенная аэродинамика

Мы взяли мотоцикл, завоевывавший за последние годы три титула чемпионата мира Supersport, и повысили его эффективность, сократив лобовое сопротивление. В основу конструкции динамичного переднего обтекателя и модифицированного ветрового стекла лег зарекомендовавший себя дизайн YZF-R1. Эти элементы подчеркивают принадлежность к серии R и на 8% улучшают аэродинамику.



Высокотехнологичные электронные системы управления

YZF-R6 дополнен множеством высокотехнологичных электронных систем. Это самый совершенный 600-кубовый мотоцикл класса «суперспорт» из всех когда-либо созданных нами. YZF-R6 оснащен 6-режимной системой регулирования тягового усилия (TCS), системой быстрого переключения (QSS) для переключения передач без сцепления, а также настраиваемыми режимами работы двигателя (D-Mode) и отличается непревзойденной четкостью управления.

Передние вилки типа YZF-R1

С момента выпуска первого R6 стандарты маневренности и управляемости, действующие в мире шоссейно-кольцевых мотогонки, продолжали ужесточаться. Чтобы сохранить лидирующие позиции R6, мы оборудовали мотоцикл полностью настраиваемыми вилками типа YZF-R1 размером 43 мм со специальными настройками R6, которые гарантируют отличную управляемость как на городских улицах, так и на гоночном треке.



Улучшенная посадка

Положение тела и возможность быстро и легко переносить центр тяжести — один из ключевых факторов, влияющих на управляемость. Сиденье, подрамник и топливный бак выполнены таким образом, чтобы улучшить посадку и обеспечить вам свободу движений во время торможения, ускорения и прохождения поворотов.

Магниевый подрамник

Задний подрамник, изготовленный из отлитого под давлением магниевого сплава, помогает снизить массу мотоцикла.

Конструкция подрамника была изменена: теперь его передняя часть стала на 20 мм уже, что позволяет устанавливать более компактное сиденье. Такая модификация позволит располагаться ближе к шасси, что улучшает управляемость и аэродинамику.



| Двигатель | YZF-R6 |
|-------------------------------|---|
| Тип двигателя | 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), наклоненный вперед рядный 4-цилиндровый, 4 клапана на цилиндр |
| Рабочий объем | 599 куб. см |
| Диаметр цилиндра x ход поршня | 67,0 x 42,5 мм |
| Степень сжатия | 13,1 : 1 |
| Макс. мощность | 87,1 кВт (118,4 л.с.) при 14 500 об. / мин |
| Limited power version | N/A |
| Макс. крутящий момент | 61,7 Нм (6,3 кг-м) @ 10 500 об/мин |
| Система смазки | мокрый картер |
| Тип сцепления | в масляной ванне, многодисковое |
| Система зажигания | транзисторная система зажигания TCI |
| Система запуска | Электростартер |
| Трансмиссия | постоянного зацепления, 6-ступенчатая |
| Главная передача | цепь |
| Расход топлива | 6,6 л/100 км |
| Количество выбросов CO2 | 154 г/км |

| Шасси | YZF-R6 |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Рама | алюминиевая, диагональная |
| Ход передней подвески | 120 мм |
| Угол продольного наклона | 24° |
| Вынос | 97 мм |
| Система передней подвески | телескопическая вилка, Ø 43 мм |
| Система задней подвески | маятниковая, рычажная подвеска |
| Ход задней подвески | 120 мм |
| Передний тормоз | гидравлический двухдисковый, Ø 320 мм |
| Задний тормоз | гидравлический однодисковый, Ø 220 мм |
| Передняя шина | 120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless |
| Задняя шина | 180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless |

| Габариты | YZF-R6 |
|---|----------|
| Общая длина | 2 040 мм |
| Общая ширина | 695 мм |
| Общая высота | 1 150 мм |
| Высота сиденья | 850 мм |
| Колесная база | 1 375 мм |
| Минимальный дорожный просвет | 130 мм |
| Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом) | 190 кг |
| Емкость топливного бака | 17 л |
| Объем масляного бака | 3,4 л |



YZF-R6
www.yamaha-motor.ru

Цена

YZF-R6

949 000,00

Цвета



Yamaha Blue



Tech Black



**Съемный
концевик
глушителя в
стиле MotoGP**



**Надеваемый
титановый
глушитель**



**Выхлопная
система (гоночная
линейка) с
титановым
глушителем**



**Комплект
защитных
накладок
передней оси**



**Комплект
защитных
накладок задней
оси**



**Литая защита
картера
двигателя с
правой стороны**

For all YZF-R6 accessories go to the website, or check your local dealer



Цепочка качества Yamaha

Технические специалисты Yamaha полностью обучены и снабжены всем необходимым для предоставления наилучшего обслуживания и рекомендаций по технике Yamaha. Поэтому Yamaha настоятельно рекомендует по любым вопросам обслуживания обращаться к официальным дилерам Yamaha.

www.yamaha-motor-acc.com



Узнать больше о
Yamaha YZF-R6 при помощи вашего
мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14